ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบที่มีต่อโครงการ

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด

สำนักงานสิ่งแวดล้อม
และการมีส่วนร่วมของประชาชน
เลขที่รับ ๙๙๐
วันที่ ๓๐ พ.ค. ๒๕๕๖
เวลา ๑๐.๑๒ น.

ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๕๑๐๕

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

กรมทางหลวง
เลขที่รับ ๒๔๙๘
วันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๕๖
เวลา ๒๐.๐๗ น.

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

อ้างถึง หนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๔๘/๑๓๗๔ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานชี้แจงข้อมูลเพิ่มเติมรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาอีกครั้ง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานฯ ดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา -มาบตาพุด ของ กรมทางหลวง ซึ่งได้ดำเนินการปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป อนึ่ง ขอให้ กรมทางหลวง จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด ฉบับหลัก จำนวน ๗ เล่ม ฉบับผู้บริหาร จำนวน ๔๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๔๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลัก ในรูปของ Digital File (pdf) / Adobe Acrobat เพื่อเป็นเอกสารอ้างอิงและส่งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักงานฯ ได้แจ้ง บริษัท ธารา คอนซัลแตนท์ จำกัด พิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

เรียน ผอ.กส.
เพื่อพิจารณาและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกษิดิส วัฒนศัพท์)
วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงสร้างก่อสร้าง
ปฏิบัติราชการแทน อธิบดีกรมทางหลวง

(นางรวีวรรณ ภูริเดช)
รองเลขาธิการฯ ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒๙ พ.ค. ๒๕๕๖

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๘๐๓
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแหงชาติ

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด



ที่ ทส (กกวล) ๑๐๐๕ /ว ๓ ๓๕๐๓

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๖๐/๑ ซอยพิบูลวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

เรียน อธิบดีกรมทางหลวง

สิ่งที่ส่งมาด้วย มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกรมทางหลวง จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

วาระที่ ๓.๑๓ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด ของกรมทางหลวง

วาระที่ ๓.๑๗ โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี – ปักธงชัย ของกรมทางหลวง

วาระที่ ๓.๑๘ โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ. กบินทร์บุรี – ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม.๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว โดยมีรายละเอียดดังสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางมิ่งขวัญ วิชยารังสฤษดิ์)
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรรมการและเลขานุการ

สำนักงานคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๐
โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๐๒

ธนก. เลขที่รับ ... วันที่ ...
อกร. เลขที่รับ ... วันที่ ...
เลขที่รับ ... วันที่ ...

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๗

วันที่ ๒๓ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๗ เวลา ๐๙.๐๐ น.

ณ ห้องประชุม ๔๐๑ ชั้น ๔ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

<u>กรรมการผู้มาประชุม</u>

๑. พลเรือเอก ณรงค์ พิพัฒนาศัย	
หัวหน้าฝ่ายสังคมวิทยา (รองประธานกรรมการ คนที่ ๑)	ปฏิบัติหน้าที่ประธานกรรมการ
๒. นางมิ่งขวัญ วิชยารังสฤษดิ์	
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	รองประธานกรรมการ คนที่ ๒
๓. นายแพทย์ ณรงค์ สหเมธาพัฒน์	
ปลัดกระทรวงสาธารณสุข	กรรมการ
๔. นางสร้อยทิพย์ ไตรสุทธิ์	
ปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการ
๕. นายวิฑูรย์ สิมะโชคดี	
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม	กรรมการ
๖. นางสุทธศรี วงษ์สมาน	
ปลัดกระทรวงศึกษาธิการ	กรรมการ
๗. นายราเมศ ศรีศุภอรรถ	
ผู้ตรวจราชการกระทรวงการคลัง	
แทนปลัดกระทรวงการคลัง	กรรมการ
๘. นายศิริพงษ์ ห่านตระกูล	
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย	
แทนปลัดกระทรวงมหาดไทย	กรรมการ
๙. พลอากาศตรี ภานุพงศ์ เสยยงคะ	
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนกลาโหม	
สำนักนโยบายและแผนกลาโหม สำนักงานปลัดกระทรวงกลาโหม	
แทนปลัดกระทรวงกลาโหม	กรรมการ
๑๐. นายสุรพงษ์ เจียสกุล	
ผู้ช่วยปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	
แทนปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์	กรรมการ

๑๑. นางสาวลดาวัลย์ คำภา
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
แทนเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการ

๑๒. นางสาววิสากร สระทองคำ
ที่ปรึกษาสำนักงบประมาณ
แทนผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ กรรมการ

๑๓. นางสาวอัจฉรินทร์ พัฒนพันธ์ชัย
ที่ปรึกษาด้านการลงทุน
แทนเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน กรรมการ

๑๔. สัตวแพทยหญิง นันทริกา ชันซื่อ
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๑๕. นายชัชชม อรรฆภิญญ์
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๑๖. นายพิจิตต รัตตกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๑๗. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๑๘. นายแพทย์สุรศักดิ์ ฐานีพานิชสกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๑๙. นายประเสริฐ ตปนียางกูร
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๒๐. นายอดิศร์ อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

๒๑. นายวิจารย์ สิมาฉายา
รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและเลขานุการ

๒๒. นายเกษมสันต์ จิณณวาโล
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

<u>กรรมการผู้ลาประชุม</u>

๑. นายสุวิชญ์ รัศมิภูติ ผู้ทรงคุณวุฒิ กรรมการ

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายคุรุจิต นาครทรรพ	อธิบดีกรมเชื้อเพลิงธรรมชาติ รักษาการรองปลัดกระทรวงพลังงาน
	แทนปลัดกระทรวงพลังงาน
๒. นายสุพจน์ โตวิจักษณ์ชัยกุล	รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. นางลาวภาวิณี บุณณกันต์	อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๔. นายชลธิศ สุรัสวดี	อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๕. นายธีรภัทร ประยูรสิทธิ	อธิบดีกรมป่าไม้
๖. นายสุพจน์ เจิมสวัสดิ์พงษ์	อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๗. นายบุญจง จรัสดำรงนิตย์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
	แทนอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. นายทศพร นุชอนงค์	รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
	แทนอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๙. นายทองใบ บุญญาเสนีย์กุล	ผู้อำนวยการสำนักตรวจและประเมินผล
	แทนหัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๐. นายอดิศร นุชดำรงค์	ผู้ตรวจราชการกรม
	แทนอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๑๑. นางสาวอาระยา นันทโพธิเดช	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
	แทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๒. นางสุณี ปิยะพันธุ์พงศ์	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๓. นายนพดล ธิยะใจ	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔. นายพงศ์บุณย์ ปองทอง	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๕. นางรวีวรรณ ภูริเดช	รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข	จำนวน ๔ คน
๑๗. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน	จำนวน ๑ คน
๑๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์	จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม	จำนวน ๑๐ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย	จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง	จำนวน ๗ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ	จำนวน ๑ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม	จำนวน ๑ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	จำนวน ๓ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ	จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงคมนาคม	จำนวน ๑ คน

๒๗. เจ้าหน้าที่กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ จำนวน ๓ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ จำนวน ๕ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี จำนวน ๒ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ จำนวน ๑๐ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๔๙ คน

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑๓ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด ของกรมทางหลวง

เลขานุการ มอบให้ผู้ช่วยเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติแผนแม่บทการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๔๐ ระยะทางรวม ๔,๑๕๐ กิโลเมตร โดยโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา-มาบตาพุด เป็นการขยายเส้นทางเป็น ๔ ช่องจราจร ระยะทางรวม ๓๕ กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นที่บริเวณทางแยกต่างระดับ ตรงจุดตัดของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายชลบุรี-พัทยา และทางหลวงหมายเลข ๓๖ และสิ้นสุดที่ทางหลวงหมายเลย ๓ (ถนนสุขุมวิท) บริเวณอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่งกรมทางหลวง ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการฯ ดังกล่าว เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ ได้มีมติให้นำรายงานฯ เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้กรมทางหลวง ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด และมีข้อสังเกตเกี่ยวกับการระบายน้ำ ซึ่งต้องจัดวางระบบการดักตะกอนในระยะก่อสร้าง การป้องกันฝุ่นละออง และการปรับภูมิทัศน์ในระยะดำเนินการ โดยให้ปลูกต้นไม้ตามแนวถนน ให้กลมกลืนกับสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง ดำเนินการ ดังนี้

๔.๑ ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖

๔.๒ นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๓.๑๗ โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี – ปักธงชัย ของกรมทางหลวง

เลขานุการ มอบให้ผู้ช่วยเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการมรดกโลก มีข้อเสนอแนะให้ประเทศไทยจัดทำแนวเชื่อมต่อผืนป่าเขาใหญ่–ทับลาน ซึ่งสอดคล้องกับกลุ่มผู้เชี่ยวชาญจาก The International Union for Conservation of Nature (IUCN) ที่ระบุประเด็นสำคัญเกี่ยวกับปัญหาของทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ซึ่งแบ่งแยกผืนป่าเขาใหญ่ – ทับลาน จึงมีความจำเป็นต้องจัดทำแนวเชื่อมต่อ (Wildlife Corridor) เพื่อเพิ่มความหลากหลายทางชีวภาพ และป้องกันสัตว์ป่าได้รับอันตรายจากการถูกรถชน โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี-ปักธงชัย มีจุดเริ่มต้นโครงการ เชื่อมต่อทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรเดิม ที่ กม. ๒๖+๐๐๐ และจุดสิ้นสุดโครงการ บรรจบทางหลวงขนาด ๔ ช่องจราจรเดิม ที่ กม. ๒๙+๕๐๐ ระยะทาง ๓.๕ กิโลเมตร รูปแบบทางเชื่อมต่อผืนป่าเป็นแบบผสมผสาน ซึ่งประกอบด้วย

๑) ถนนระดับดิน ขนาด ๔ ช่องจราจร จำนวน ๔ ช่วง คือ กม. ๒๖+๐๐๐ - ๒๗+๐๔๐ กม.๒๗+๖๘๐ - ๒๘+๖๘๐ กม. ๒๘+๙๐๐ - ๒๘+๙๕๐ และ กม. ๒๙+๑๓๐ - ๒๙+๔๕๐ รวมระยะทาง ๒.๔๑ กิโลเมตร โดยบริเวณถนนระดับดินทั้ง ๔ ช่วง จะมีการกั้นรั้วตลอดแนวทั้งสองฝั่งถนน

๒) โครงสร้างทางยกระดับ ๑ ช่วง บริเวณ กม. ๒๗+๐๗๕ - ๒๗+๖๔๕ ระยะทาง ๕๗๐ เมตร

๓) โครงสร้างอุโมงค์ทางหลวง ชนิดตัดดินและถมกลับ ๒ จุด คือ กม. ๒๘+๖๕๐ - ๒๘+๙๐๐ และ กม. ๒๘+๙๕๐ - ๒๙+๑๓๐ รวมระยะทาง ๔๓๐ เมตร

กรมทางหลวง ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ. กบินทร์บุรี – ปักธงชัย ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ พิจารณา รวม ๒ ครั้ง ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ มีมติให้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้ปรับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ เป็นโครงการที่มีความสำคัญ เนื่องจากคณะกรรมการมรดกโลก ได้มีการติดตามความก้าวหน้า และสอบถามถึงการดำเนินการตามข้อเสนอแนะ ในการดำเนินโครงการฯ มาโดยตลอด

๒. การศึกษาด้านนิเวศวิทยาป่าไม้และสัตว์ป่าของรายงานฯ มีความละเอียดชัดเจน แต่ควรตรวจสอบข้อมูลป่าไม้และสัตว์ป่ากับคณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า

และพันธุ์พืชเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม การก่อสร้างทางหลวงเชื่อมผืนป่า จะต้องคำนึงถึงการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การทำลายสัตว์ป่าใกล้สูญพันธุ์ ทั้งนี้ กรมทางหลวงควรประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดมาตรการในการควบคุมการลักลอบฆ่าสัตว์ การตัดไม้ทำลายป่า การปศุสัตว์ และการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณโดยรอบ

๓. เพื่อให้ทางเชื่อมผืนป่าสามารถใช้ประโยชน์ตามวัตถุประสงค์ที่กำหนด ได้อย่างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น จึงเห็นควรพิจารณาความเหมาะสมในการเพิ่มความสูงและความยาวของรั้วกั้น เพื่อบังคับสัตว์ให้เดินไปข้ามถนนบริเวณทางเชื่อมที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งคำนึงถึงการลดเสียง และการมองเห็นรถยนต์ของสัตว์ป่าด้วย

๔. เห็นควรให้กรมทางหลวงประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์อุทยานเป็นการชั่วคราวตั้งแต่เริ่มโครงการ เพื่อเฝ้าระวังการลักลอบล่าสัตว์ป่า หรือตัดต้นไม้ จากคนงานก่อสร้าง หรือประชาชน

๕. ในระยะต่อไป เมื่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สามารถตรวจยึดพื้นที่ป่าคืนจากผู้บุกรุกได้ครบถ้วนแล้ว ให้กรมทางหลวงพิจารณาความเหมาะสมของการจัดทำทางเชื่อมผืนป่าเพิ่มเติม เพื่อเชื่อมโยงระบบนิเวศและลดผลกระทบที่จะเกิดกับสัตว์ป่า ให้สามารถข้ามไปมาได้อย่างปลอดภัย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ของกรมทางหลวง โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นความสูงและความกว้างของรั้วกั้น การลดเสียงและการมองเห็นรถยนต์ของสัตว์ป่า การตั้งหน่วยพิทักษ์อุทยานตั้งแต่เริ่มโครงการ และการเชื่อมโยงระบบนิเวศและลดผลกระทบต่อสัตว์ป่าในอนาคต และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลกบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย อ.กบินทร์บุรี-ปักธงชัย ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕

๓.๑๘ โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ. กบินทร์บุรี – ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ – กม.๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง

เลขานุการ มอบให้ผู้ช่วยเลขานุการ รายงานสรุปต่อที่ประชุมว่า ถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย เป็นถนน ๔ ช่องจราจร เหลือเพียงช่วง กม. ๒๙-๔๒ และช่วง กม. ๔๒-๕๗ ที่ยังเป็นถนน ๒ ช่องจราจร การขยายให้เป็น ๔ ช่องจราจร ในช่วง กม. ๔๒-๕๗ มีวัตถุประสงค์เพื่อลดอุบัติเหตุและ

เพิ่มความปลอดภัย การก่อสร้างมี ๒ ลักษณะ ได้แก่ ๑) บริเวณพื้นที่ลาดชัน จะมีการปรับความลาดชันของแนวเส้นทางให้ต่ำลง และปรับความโค้งให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้น และ ๒) บริเวณพื้นที่เนินสลับขึ้นลง จะแบ่งทิศทางการจราจร โดยเกาะกลางแบบยก และโครงการจัดให้มีช่องทางหยุดรถฉุกเฉิน หรือ Ramps จำนวน ๒ จุด ซึ่งเป็นชนิดบ่อทราย (Sand Pile) ส่วนในบริเวณที่พบสัตว์ข้ามผ่าน จะก่อสร้างถนนเป็นทางยกระดับเพื่อให้สัตว์เดินลอดด้านล่าง ทั้งนี้ พื้นที่โครงการอยู่ในเขตทางของกรมทางหลวง ไม่รุกเข้าไปในพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่และทับลาน แต่พื้นที่โครงการผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ เอ ลุ่มน้ำชั้นที่ ๑ บี และพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ ๒ จึงเข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

กรมทางหลวงได้นำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ เสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่น ๆ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ในการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๗ มีมติให้นำรายงานฯ ซึ่งได้ปรับปรุงข้อมูลครบถ้วน เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ มีประเด็นมาตรการฯ ที่กำหนดในรายงานฯ ที่สำคัญ อาทิ การป้องกันการชะล้างพังทลายของดินในการเปิดหน้าดินระหว่างก่อสร้าง การตัดฟันและแผ้วถางป่าไม้เพื่อขยายช่องจราจร ซึ่งจะมีการกำหนดเขตแผ้วถางให้ชัดเจน ผลกระทบต่อสัตว์ป่า ซึ่งป้องกันโดยการห้ามนำวัสดุอุปกรณ์เข้าไปในพื้นที่ป่า ให้จำกัดอยู่ในพื้นที่ที่กำหนดเท่านั้น และด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัย

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมพิจารณารายละเอียดโครงการฯ และความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานฯ แล้ว มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรให้กรมทางหลวงประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช ในการจัดตั้งหน่วยพิทักษ์อุทยานเป็นการชั่วคราวตั้งแต่เริ่มโครงการ เพื่อเฝ้าระวังการลักลอบล่าสัตว์ป่า หรือตัดต้นไม้จากคนงานก่อสร้าง หรือประชาชน

๒. โครงการฯ ดังกล่าว จะเป็นบรรทัดฐานในการตัดถนนผ่านพื้นที่อนุรักษ์ หรือป่าสงวนแห่งชาติแห่งอื่น ที่ยังคงมีสภาพสมบูรณ์ในอนาคต ดังนั้น จึงควรให้ความสำคัญกับการออกแบบและการก่อสร้างถนนให้สามารถลดผลกระทบที่มีต่อสัตว์ป่า และถิ่นที่อยู่ของสัตว์ป่าในพื้นที่อนุรักษ์หรือป่าสงวนแห่งชาติ เพราะการตัดถนนผ่านพื้นที่ป่าดังกล่าว อาจทำให้สัตว์ป่าอยู่ในภาวะใกล้สูญพันธุ์ หรือสูญพันธุ์จากพื้นที่ป่า

๓. เห็นควรให้กรมทางหลวงประสานคณะวนศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อนำข้อมูลเกี่ยวกับทรัพยากรสัตว์ป่าจากการศึกษาของหน่วยงานมาประกอบการพิจารณาจัดทำทางเชื่อมผืนป่า สำหรับใช้เป็นทางสัญจรของสัตว์ป่า และเชื่อมโยงระบบนิเวศก่อนการออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โดยพิจารณาทางเลือกเพื่อสร้างช่องทางให้สัตว์ป่าสามารถเคลื่อนย้ายได้อย่างปลอดภัย เช่น ทางลอด ทางยกระดับ หรือรั้วกั้น

๔. ในระยะต่อไป เมื่อกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช สามารถตรวจยึดพื้นที่ป่าคืนจากผู้บุกรุกได้ครบถ้วนแล้ว ให้กรมทางหลวงพิจารณาความเหมาะสมของการจัดทำทางเชื่อมผืนป่าเพิ่มเติมเพื่อเชื่อมโยงระบบนิเวศและลดผลกระทบที่จะเกิดกับสัตว์ป่า ให้สามารถข้ามไปมาได้อย่างปลอดภัย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม. ๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป โดยให้กรมทางหลวง รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการ ในประเด็นการตั้งหน่วยพิทักษ์อุทยานตั้งแต่เริ่มโครงการ การจัดทำข้อมูลป่าไม้และสัตว์ป่าเพื่อประกอบการจัดทำทางเชื่อมผืนป่าที่มีความเหมาะสม โดยพิจารณาทางเลือกเพื่อสร้างช่องทางให้สัตว์ป่าสามารถเคลื่อนย้ายได้อย่างปลอดภัย และเชื่อมโยงระบบนิเวศ รวมทั้งการจัดทำทางเชื่อมผืนป่าเพิ่มเติมในอนาคต และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทาง ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอน อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ช่วง กม. ๔๒+๐๐๐ - กม. ๕๗+๐๐๐) ของกรมทางหลวง ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๗

๒. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 14 กรกฎาคม พ.ศ.2562

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพัทยา-มาบตาพุด

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๕/ ๒๕๕๗

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๑๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา – มาบตาพุด ของกรมทางหลวง

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง ๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๑๔๐ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๘
๒. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๘.๔/๒๖๐ ลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๗/๑๐๕๓๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๒๒๐.๒/๑๕๒๓ ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๙๖๖๖ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงอุตสาหกรรม ด่วนที่สุด ที่ อก ๐๘๐๔/๒๓๒๑ ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๕. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๖๐๔ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๘
๖. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๓๒๕๔ ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๕๘
๗. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ ด่วนที่สุด ที่ คสช(คตร)/๖๕๙ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา – มาบตาพุด ของกรมทางหลวง ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรม สำนักงบประมาณ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๔ กรกฎาคม ๒๕๕๘

๑. นายกรัฐมนตรีมีข้อสังเกตว่า รัฐบาลมีนโยบายเกี่ยวกับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานว่าควรดำเนินการในลักษณะที่ไม่เป็นภาระหนี้สาธารณะของประเทศ โดยให้มีการร่วมลงทุนจากภาคเอกชน

๒. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมชี้แจงว่า จากผลการศึกษาโครงการระบุว่าโครงการมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) สูง จากการเชื่อมโยงระหว่างเมือง การลดปัญหาการจราจรติดขัด การเพิ่มของมูลค่าที่ดินตลอดแนวโครงการ แต่เป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) ต่ำ จึงทำให้เอกชนไม่สนใจที่จะร่วมลงทุนในโครงการ ซึ่งสอดคล้องกับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติว่า โครงการมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจสังคมมากกว่า ประกอบกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังยืนยันว่า หนี้สาธารณะในปัจจุบันอยู่ในระดับที่บริหารจัดการได้เพราะไม่เกินกรอบวินัยการเงินการคลัง โดยมีสัดส่วนหนี้ต่างประเทศต่อหนี้สาธารณะอยู่ที่ร้อยละ ๕.๘๗ เท่านั้น

/ซึ่ง ...

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติว่า

๑. รับทราบตามที่รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังชี้แจงและยืนยัน

๒. อนุมัติให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา – มาบตาพุด วงเงินลงทุนรวม ๒๐,๒๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงาน วงเงิน ๑๔,๒๐๐ ล้านบาท โดยใช้เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางตามแผนประมาณการรายจ่ายที่ขอตกลงกับกระทรวงการคลัง และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน ๖,๐๐๐ ล้านบาท ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงบประมาณ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการระยะที่ ๑ ให้กำหนดระยะเวลาตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ – ๒๕๖๐ ส่วนการดำเนินโครงการในส่วนที่เหลือให้กำหนดเป็นระยะที่ ๒ ต่อไป

๓. ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) รับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป และให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตของนายกรัฐมนตรีที่เห็นว่า การลงทุนโครงสร้างพื้นฐานโครงการอื่น ๆ ของกระทรวงคมนาคมควรดำเนินการในลักษณะที่ไม่เป็นภาระหนี้สาธารณะของประเทศ โดยให้มีการร่วมลงทุนจากภาคเอกชนไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๔. ให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ร่วมกับคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องศึกษาแนวทางการจัดทำระบบการกักเก็บน้ำและการส่งน้ำควบคู่กับการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษดังกล่าว เช่น การสร้างท่อส่งน้ำขนาดใหญ่ใต้พื้นที่โครงการ แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์ศิวะวิลาส)
รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ
โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๕ (วรรณี), ๔๔๓ (กัลยา)
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๔๔๖
www.cabinet.thaigov.go.th

บัญชีรายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้ง เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายพัทยา - มาบตาพุด ของกรมทางหลวง ให้ทราบ ดังนี้

.....

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๓. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
๔. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม
๕. รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)
๖. เลขาธิการนายกรัฐมนตรี
๗. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๘. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน
๑๐. ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ
๑๑. อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการทรัพยากรน้ำแห่งชาติ